



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

ТЕХНИЧЕСКО ЗАДАНИЕ

**„Изготвяне на работни проекти
по реда на ЗУТ и Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционни проекти,
съгласно проект „В подкрепа на Перник за следващия програмен период”
Договор за предоставяне на безвъзмездна финансова помощ
№BG 161PO001/5-02/2012/021“
по обособени позиции**

Обособена позиция 1: **„Реконструкция, изграждане и благоустрояване
на обекти от техническата инфраструктура –
улична мрежа, мост**

**ОБЕКТ2: Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв.
„Рудничар”**

ФАЗА: Работен проект

ВЪЗЛОЖИТЕЛ: Община Перник



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и
от държавния бюджет на Република България

I. Основание за проектиране

Спечелен от община Перник проект: "В подкрепа на Перник за следващия програмен период".

II. Съществуващо положение

Понастоящем районът е в лошо състояние – улиците са без настилка, тротоарите са разрушени. В района ще бъде изградена подземна инфраструктура (ВиК мрежи), финансирана по ОПОС в рамките на проект «Разширение и рехабилитация на ВиК мрежа и реконструкция на ПСОВ - гр. Перник».

По своето функционално предназначение улиците, попадащи в избрания териториален обхват, са от второстепенната улична мрежа на гр. Перник.

Транспортно натоварване по тях е незначително. Настилката по някои от тях е разрушена изцяло, а оформените неравности, локви с кал, вода и наноси затрудняват преминаването на автомобили и пешеходци.

III. Основни изисквания към проекта

Рехабилитация и реконструкция на улици. Рехабилитация и модернизация на уличното осветление на територията на гр. Перник, кв. «Рудничар», оптимизиране енергопотреблението в резултат на енергоспестяващи осветителни тела.

Целите на настоящия проект са - възстановяване и подобряване на транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и добро отводняване на пътя.

Основната нужда от реконструкция и рехабилитация е *незадоволителното и лошо състояние на пътната настилка*, проблеми с отводняването и лошото състояние или липсващи тротоари.

Инвестициите в реконструкция на уличната мрежа ще подобри безопасността на движението, ще подобри отводняването и ще намали разходите за текущо поддържане и зимно поддържане на уличната мрежа, както и ще увеличи експлоатационния период на пътната конструкция.

Основните цели на проекта са:

- Създаване на приветлива градската среда и на по-благоприятни условия за безопасно придвижване на жителите и гостите на града и повишаване на тяхната сигурност чрез ремонт и реконструкция на уличната мрежа
- Опазването на околната среда чрез повишаване енергийната ефективност на уличното осветление в град Перник и намаляване на консумацията на електроенергия, като **основните задачи**, които следва да бъдат изпълнени са:

1) *Проектът да се разработи, така че да дава възможност за етапна реализация на СМР.*

2) *Проектът да се разработи с геометрични елементи в план, профил и проектна скорост, съобразена с техническите характеристики за съответния клас на улиците;*



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- 3) Да се осигури оптимално използване на одобрения регулационен план. Решенията в проекта да съответстват на изискванията към строежите по чл. 169 от ЗУТ;
- 4) Проектът да се изпълни в съответствие с Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии, Наредба №1/2000 г. и Норми за проектиране на пътища, всички действащи норми и стандарти в Република България;
- 5) Да се предложи решение за реконструкция и разширение на уличното платно и тротоарите, с което да се преустанови процеса на разрушаването им и да се гарантира носимоспособността, равността и отводняването им от повърхностни води;
- 6) Да се осигури достъпна среда за движение на хора с увреждания, съгласно Наредбата за осигуряване на достъпна среда при проектиране;
- 7) Да се направи фитосанитарна оценка на съществуващата дървесна растителност и се предвидят мерки за подобряване на състоянието и;
- 8) Да се предвиди улично озеленяване;
- 9) Да се предвиди разделяне на мрежата на УО от разпределителната мрежа за НН на ЕРП на улиците, описани в заданието.
- 10) Да се предвиди подмяна на съществуващите осветителни стълбове и поставянето на енергоспестяващи осветителни тела със спецификации, които гарантират нормална осветеност на улиците.
- 11) При необходимост да се предвиди поставянето на нови осветителни стълбове с енергоспестяващи осветителни тела със спецификации, които гарантират нормална осветеност на улиците.
- 12) Да се изгради система за управление на уличното осветление.
- 13) Проектното решение да осигури изпълнението на СМР, без да се нанасят щети на съседните имоти, околната среда и подземната техническа инфраструктура по време на реализацията на проекта;
- 14) Проектното решение да се обвърже ситуационно и нивелетно със сградните улици, входове и съществуващите обекти;
- 15) Да се извърши Геодезическо заснемане;
- 16) Да се изготви план за безопасност издраве;
- 17) Да се изготви проект за организация и изпълнение на строителството (ПОИС), включващ:
 - Организация на движението и проект за Временна организация на движението, които да се съгласуват със сектор Пътна полиция при МВР – Перник;
 - Строителен ситуационен план;
 - Управление на строителните и другите отпадъци.
- 18) Да се изготвят подробни количествени сметки по всички части на проекта за всяка от включените улици поотделно.
- 19) Да се изготвят количествено-стойностни сметки по всички части на проекта за всяка от включените улици поотделно.



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

20) Да се изготвят технически спецификации за изпълнение на предвидените СМР по всички части на проекта. Спецификациите не трябва да съдържат имена на фирми, конкретни модели и др.

Проектът обхваща ремонт и реконструкция на уличната мрежа и въвеждане на енергоспестяващо улично осветление в кв. «Рудничар», а именно:

Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след I-ви етап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиК мрежата в гр. Перник				
кв. "Рудничар"				
N	Участък	Дължина	Ширина	Тротоар
		(m)	(m)	(кв.м)
1	кв. "Рудничар ул. 11 - L=202 м, и L= 159 м	361	5	708
2	ул. 8	458	5	1211
3	ул. 4 - покрай жп линията южно до ул. "Батак и още L= 336 м	614	5	2456
4	покрай жп линията, западно от ул. 1, L- 278 м	278	6	1112
5	ул. 17	228	5	
6	ул. 14	456	5	1824
7	по пътя за с. Дивотино, след ЦРБ - L= 228 м	228	6	684

Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след II-ри етап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиК мрежата в гр. Перник				
кв. „Рудничар“				
N	Участък	Дължина	Ширина	Тротоар
		(m)	(m)	(кв.м)
1	кв. "Рудничар" – ул. 6	439	6	1098
2	– ул. 1	424	6	1060
3	– ул. 9	316	6	790
4	– ул. 3	188	5	470
5	– ул. 7	95	5	238
6	– ул. 11	361	5	903
7	– ул. 10	120	5	300
8	– ул. 6	439	6	1098
9	– ул. 8	346	5	865
10	– ул. 12	255	4	638
11	– ул. 4	148	5	370
12	покрай жп линията западно от ул. 1	348	6	870

"Този документ е създаден в рамките на проект „В подкрепа на Перник за следващия програмен период“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие" 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган."



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след II-риетап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиКмрежата в гр. Перник				
кв. „Рудничар“				
N	Участък	Дължина	Ширина	Тротоар
		(m)	(m)	(кв.м)
13	От ЦРБ, посока Дивотино до път „Север“	811	6	2028
14	– ул.3	188	5	470
15	– ул.4	614	5	1535

Реконструкция и рехабилитация на улична мрежа в кв. „Рудничар“ след I-ви етап и II-ри етап от проекта за реконструкция и рехабилитация на ВиКмрежата в гр. Перник				
N	Участък	Дължина	Ширина	Тротоар
		(m)	(m)	(кв.м)
1	ул. "Батак " източно (пътя за с. Дивотино)	170	6	680
2	" - връзка с канала от кв. "Рудничар "	410	6	1640
3	кв. "Рудничар " - ул. 15	315	5	945
4	- ул. 16	3275	5	9825
5	- ул. 13	192	4.5	576
6	- най-източната крайна улица	300	5	900
7	- най-северната крайна улица	1450	6	4350

IV. Обем и съдържаниена проекта

Обемът и съдържанието на **работния проект** и приложените към него чертежи и детайли следва да бъдат достатъчни за изпълнение на строително-ремонтни работи на отделните улици.

Работният проект да съдържа всички части, предвидени в Наредба №4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти. Същият да бъде подписан от правоспособните специалисти, изготвили отделните части и съгласувани с подпис от проектантите на останалите части и от възложителя, съгласно чл. 139, ал. 3 от ЗУТ. Към разработките да бъдат приложени и свидетелствата за правоспособност на проектантите.

Проектът да съдържа минимум следните части:

1. Част „ГЕОДЕЗИЧЕСКА“

Да се извърши заснемане трасето за проектиране на всяка от включените улици поотделно и да се изготвят трасировъчни планове в съответствие с Наредба No.4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти

2. Част “КОНСТРУКТИВНА”

“Този документ е създаден в рамките на проект „В подкрепа на Перник за следващия програмен период”, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма Регионално развитие” 2007-2013 г., съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейския фонд за регионално развитие. Цялата отговорност за съдържанието на публикацията се носи от Община Перник и при никакви обстоятелства не може да се счита, че този документ отразява официалното становище на Европейския съюз и Управляващия орган.”



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

Да се определят конструктивните решения, начин на финансиране и размери на конструктивните елементи – подпорни стени (при необходимост). Да се изработят подробни и конкретни чертежи за изпълнението на СМР за всяка от улиците поотделно.

При проектиране да се спазва Наредба № РД-02-20-19 от 2013 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции.

3. Част "ЕЛЕКТРО"

- Ремонт/подмяна на съществуващите осветителни стълбове/пилони.
- Рехабилитация/подмяна на съществуващата подземна кабелна тръбна мрежа по улици, описани в раздел III. от заданието, като се предвиди отделянето ѝ от разпределителната мрежа на ЕРП.
- Подмяна на въздушни линии с подземни, там където е необходимо.
- Подмяна на осветителни тела и доставка и монтаж на нови енергоспестяващи осветителни тела.
- Изграждане на система за управление на уличното осветление за улиците, описани в раздел III.

4. Част "ПЪТНА"

Да се проектира ремонт и реконструкция на уличното платно и тротоарната настилка, както и изграждането на велоалея. Проектът да се съобрази с действащата нормативна уредба и изискванията на фирмите, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура и да се предвиди съответно укрепване/ реконструкция когато те се засягат.

5. Част "ОРГАНИЗАЦИЯ И ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО"

включващ:

- проект за Временна организация и безопасност на движението, които да се съгласуват със сектор Пътна полиция при МВР – Перник;
- Строителен ситуационен план;
- Управление на строителните и други отпадъци.

С обхват и съдържание в съответствие с Наредба No.4 за обхват и съдържание на инвестиционните проекти.

СМЕТНА ДОКУМЕНТАЦИЯ, съдържаща минимум:

- **Количествени сметки по отделните части**

Да се изготвят подробни количествени сметки по видове СМР - включително демонтажни работи, по всички части на проекта и в съответствие с действащата нормативна уредба.

- **Количествено-стойностни сметки по отделните части**

Да се изготвят подробни количествено-стойностни сметки по видове СМР - включително демонтажни работи, по всички части на проекта и в съответствие с



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregio.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

действащата нормативна уредба. За единичните цени да се ползват максимално стандартните нормативи по УСН, СЕК или ТНС.

- **Спецификации на материалите и видовете СМР**

Да се изготвят подробни спецификации за материалите и видовете СМР по всички части на проекта и в съответствие с действащата нормативна уредба. **Спецификациите не трябва да съдържат имена на фирми, конкретни модели и др.**

- **Обобщени количествени сметки** за всички улици по видове СМР - включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.
- **Обобщени количествено-стойностни сметки** за всички улици по видове СМР – включително демонтажни работи, включващи всички части на проекта.

8. ПЛАН ЗА БЕЗОПАСНОСТ И ЗДРАВЕ И ПРОТИВОПАЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ

Да се изготви план за противопожарна безопасност и здраве съгласно действащата нормативна уредба (Закона за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строително-монтажни работи, Наредба No. 2 за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни и др.)

Забележка: При проектирането да се съобрази със съществуваща подземна и надземна техническа инфраструктура. При проектиране да се спазва Наредба № РД-02-20-19 от 2013 г. за проектиране на строителните конструкции на строежите чрез прилагане на европейската система за проектиране на строителни конструкции. Инвестиционният проект да се оформи съгласно изискванията на чл.139 ал. 3 от Закон за устройство на територията и се съгласува с експлоатационни дружества и други контролни органи.

V. Нормативни актове и съгласуване на инвестиционния проект

При изготвянето на проектните разработки трябва да се спазват стриктно изискванията на следните нормативни документи, свързани с проектирането.

- Закон за устройство на територията;
- Закон за пътищата;
- Закон за движение по пътищата;
- Закон за безопасни и здравословни условия на труд;
- Наредба №2 за проектиране на комуникативно-транспортните системи на урбанизираните територии;
- Наредба № 4 за обхвата и съдържанието на инвестиционните проекти;
- Наредба № 8 за правила и норми за разполагане на технически проводни и съоръжения в населени места
- Наредба № 3 от 9 юни 2004 за УЕУЕЛ,
- Наредба № 3 от 18 септември 2007 за технически правила и нормативи за контрол и приемане на електро-монтажните работи
- Наредба №18 за сигнализацията на пътищата с пътни знаци;



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



Оперативна програма "Регионално развитие" 2007-2013

www.bgregion.eu



Инвестираме във Вашето бъдеще!

Проектът се финансира от Европейския фонд за регионално развитие и от държавния бюджет на Република България

- Наредба №3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителство и ремонт на пътищата;
- Наредба №1 за организация на движението по пътищата;
- БДС EN 13201-2:2003,
- Противопожарни строително-технически норми, Правилника за извършване на електромонтажните работи, Норми и правила за проектиране на колектори за инженерни проводни и съоръжения, Правила и норми за подземни и надземни улични проводни и съоръжения и други действащи закони, наредби, правилници, инструкции, ръководства и технически разпоредения в областта на пътищата, съоръженията и техническата инфраструктура, отнасящи се до проекта.

Проектът да се съобрази със забележките в съгласувателните писма с фирмите, експлоатиращи мрежите на техническата инфраструктура.

Проектите трябва да са в пет оригинални екземпляра в отделни папки и един на CD. Съдържанието на цифровия вид трябва напълно да отговаря на информацията на хартиения носител в пълнобем и да съдържа следните части:

- „Геодезическа”
- “Конструктивна”
- “Електро”
- “Пътна”
- “Организация и изпълнение на строителството”
- „Сметна документация”
- План за безопасност и здраве и противопожарна безопасност

Проектантът е длъжен да извърши необходимите корекции и преработки, ако такива се налагат по предписание на органите, съгласуващи проекта и одобряващата инстанция, засвоя сметка в срок до 5 / пет / дни след писмено уведомление от възложителя.

VI. Изходни данни

- Копие – извадка от действащ Застроителен регулационен план – 1 брой.